



## Απόστολος Τζιτζικώστας

Υποψήφιος  
Περιφερειάρχης  
Κεντρικής Μακεδονίας

# 5

## Στα επόμενα 5 χρόνια θα ολοκληρώσουμε το έργο μας

Πριν από 15 μήνες περίπου, κλήθηκε Ξαφνικά, να αντιμετωπίσει τόσο μεγάλα προβλήματα, όσο και το μέγεθος της Περιφέρειας, που ανέλαβε να διοικήσει και τα κατάφερε.

Πριν από 2 μήνες περίπου, πήρε, επίσης, μία μεγάλη απόφαση. Να τιμήσει την εμπιστοσύνη των συμπολιτών του, τηρώντας όλες τις δεσμεύσεις που ανέλαβε ως Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας και να διεκδικήσει εκ νέου την Περιφέρεια, ερχόμενος σε αντίθεση με την ίδια την παράταξή του, την ίδια την κομματική «οικογένειά» του, που επί σειρά ετών τίμησε πιστά.

Σήμερα, και μόλις ελάχιστα 24ωρα πριν τις Αυτοδιοικητικές Εκλογές, ο κ. Απόστολος Τζιτζικώστας, μας μιλά για όλα αυτά...

**Κύριε Τζιτζικώστα, πώς καταφέρατε, αναλαμβάνοντας μία Περιφέρεια ως αυτή της Κεντρικής Μακεδονίας, “Ξαφνικά”, να παράξετε και σημαντικό έργο και το έργο αυτό να αναγνωριστεί από το μεγαλύτερο κομμάτι των πολιτών της Κεντρικής Μακεδονίας;**

Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας είναι η μεγαλύτερη γεωγραφικά Περιφέρεια της Ελλάδας και η δεύτερη μεγαλύτερη σε πληθυσμό. Τα συγκριτικά πλεονεκτήματα που διαθέτουμε είναι πολλά και σημαντικά, ταυτόχρονα όμως αντιμετωπίζουμε προβλήματα και εμπόδια, εξαιτίας κυρίως της κρίσης, που «χτύπησε» τους παραγωγικούς και αναπτυξιακούς μας κλάδους, τις επιχειρήσεις και τους ίδιους τους συμπολίτες μας.

Από την πρώτη στιγμή, λοιπόν, επικεντρωθήκαμε στους τομείς και τα έργα που βοηθούν στην επανεκκίνηση της οικονομίας μας και μπορούν να σπρίξουν κλάδους, όπως ο τουρισμός, ο πρωτογενής τομέας, οι εξαγωγές και οι μεταφορές.

Σήμερα, υλοποιούμε 523 έργα, προϋπολογισμού 1,59 δις ευρώ σε ολόκληρη την Κεντρική Μακεδονία. Με την αύξηση της απορρόφησης των κονδυλίων του ΕΣΠΑ που πετύχαμε και την αποτελεσματική αξιοποίηση αυτών των πόρων, ολοκληρώνουμε το επόμενο διάστημα μεγάλα έργα υποδομής, όπως μεταξύ πολλών άλλων, ο Κόμβος Κ16 στη Θεσσαλονίκη, το Οδικό Τμήμα Ποτιδαία - Κασσανδρεία στη Χαλκιδική, η Σιδηροδρομική Γραμμή Πολύκατρο - Ειδομένη στο Κιλκίς, ο Οδικός άξονας Βέροια - Νάουσα - Σκύδρα στην Ημαθία, η Παράκαμψη Έδεσσας στην Πέλλα, η Περιφερειακή Οδός Κατερίνης και ο Οδικός άξονας Αμφίπολης - Σερρών. Συνολικά, κατασκευάζουμε και αναβαθμίζουμε 116,5 χιλιόμετρα οδικού δικτύου και 21 χιλιόμετρα νέων γραμμών σιδηροδρομικού δικτύου.

Επιπρόσθετα, χρηματοδοτούμε 63 έργα κτιριακής αναβάθμισης και εξοπλισμών σε όλα τα Νοσοκομεία και τα Κέντρα Υγείας, ενώ ταυτόχρονα εξοπλίζουμε 351 τμήματα ειδικής αγωγής και ειδικά σχολεία για παιδιά με ειδικές ανάγκες.

Ακόμα, υλοποιούμε 21 έργα αστικής αναγέννησης σε 10 πόλεις της Κεντρικής Μακεδονίας και αναβαθμίζουμε 1.354 χιλιόμετρα δικτύου ύδρευσης.

Ταυτόχρονα, στον αγροτικό τομέα, δημιουργήσαμε το Καλάθι Αγροτικών Προϊόντων της Κεντρικής Μακεδονίας. Ολοκληρώσαμε τις απαιτούμενες διαδικασίες και συστήσαμε την Αγροτοδιατροφική Σύμπραξη, και παράλληλα καθιερώνουμε το Ενιαίο Σήμα για τα προϊόντα της Κεντρικής Μακεδονίας, ώστε να είναι αναγνωρίσιμα και να τα προτιμούν οι καταναλωτές στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Τέλος, και στον τουρισμό, η Κεντρική Μακεδονία μπαίνει σε μια νέα εποχή. Για πρώτη φορά, και μάλιστα πανελλαδικά, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ξεκίνησε πιο έγκαιρα από ποτέ, την τουριστική προβολή της περιοχής μας, με ισχυρή παρουσία στις Διεθνείς Εκθέσεις και σύγχρονα εργαλεία προβολής, με νέα, ενιαία «μπράντα» για τη Μακεδονία και το κυριότερο, με ανάδειξη του θεματικού τουρισμού. Βάζουμε λοιπόν, τις βάσεις για την ανάπτυξη του δωδεκάμηνου τουρισμού στην Κεντρική Μακεδονία. Αποκτούμε δηλαδή, μια βαριά βιομηχανία, που δουλεύει 365 ημέρες, φέρνει έσοδα 12 μήνες το χρόνο και δημιουργεί νέες, σταθερές θέσεις εργασίας.

Εργαστήκαμε σκληρά και μεθοδικά, κάναμε καλά τη δουλειά μας, ξεκινήσαμε ένα σημαντικό έργο, το οποίο έχει αναγνωριστεί από όλους και με την εμπιστοσύνη των συμπολιτών μας, τα επόμενα πέντε χρόνια θα συνεχίσουμε και θα ολοκληρώσουμε το έργο μας για την Κεντρική Μακεδονία.

**Συνεχίζοντας, πόσα κότσια και πόση καρδιά χρειάζεται να έχει κάποιος, ώστε να έρθει σε ρήξη με την ίδια την «οικογένειά» του, προκειμένου να «αποδείξει» ότι, το προηγούμενο “Ξαφνικά” δεν ήταν προϊόν τύχης, αλλά σκληρής δουλειάς και πολύ περισσότερο αξίζει συνεχίσεις;**

Δεν έχω έρθει σε ρήξη ή σύγκρουση με κανέναν, και το κυριότερο, δεν έχω έρθει σε σύγκρουση με την κοινή λογική. Είμαι απόλυτα συνεπής προς τους συμπολίτες μου, στους οποίους δεσμεύτηκα ότι, θα συνεχίσω και θα ολοκληρώσω το έργο που ξεκίνησα, στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Δεν αντιλαμβάνομαι την πολιτική ως ένα παιχνίδι στο οποίο οι πολιτικοί τρέχουν να καλύψουν κενές καρέκλες. Την πολιτική την αντιλαμβάνομαι ως μία αποστολή, για την οποία δουλεύεις σκληρά και αφού την ολοκληρώσεις, μετά συνεχίζεις.

Στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, γίνεται ένα συγκεκριμένο έργο, ενώ ταυτόχρονα έχουμε ήδη ξεκινήσει την προετοιμασία για την επόμενη κρίσιμη περίοδο. Βρισκόμαστε δηλαδή στο μέσο της διαδρομής για τον τελικό μας στόχο, που είναι να βελτιώσουμε την καθημερινότητα και την ποιότητα ζωής των πολιτών, να επανεκκινήσουμε την τοπική μας οικονομία και να δώσουμε προοπτική σε όλους και ιδιαίτερα στους νέους ανθρώπους.

Στη ζωή μου, έχω μάθει να ολοκληρώνω τις αποστολές που αναλαμβάνω και να τηρώ τις δεσμεύσεις μου προς τους συμπολίτες μου. Μάλιστα, οι δεσμοί και η σχέση που έχω με τον κόσμο της παράταξης είναι πολύ δυνατοί και δυναμώνουν σήμερα, ακόμα περισσότερο. Αυτό εισπράττω σε όλες μου τις επισκέψεις σε ολόκληρη την Κεντρική Μακεδονία.

“ Την πολιτική την αντιλαμβάνομαι ως μία αποστολή για την οποία δουλεύεις σκληρά και αφού την ολοκληρώσεις, μετά συνεχίζεις. ”

**Π.Ε.Π. Κεντρικής Μακεδονίας. Πρώτο κατ' εσάς ως προς την απορρόφηση Κοινοτικών κονδυλίων, αλλά πρώτο «όπλο» και των ανθυποψηφίων σας για άσκηση κριτικής στο πρόσωπό σας. Τελικά, ποια είναι η αλήθεια, σ' αυτό το παράδοξο;**

Πρέπει επιτέλους ορισμένοι να αντιληφθούν ότι, η διαχείριση των Ευρωπαϊκών πόρων είναι πολύ σοβαρό ζήτημα για να αποτελεί αντικείμενο μικροπολιτικών, προεκλογικών σκοπιμοτήτων. Στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, όλο το προηγούμενο διάστημα δουλέψαμε σκληρά και μεθοδικά και πετύχαμε να αυξήσουμε κατά 20 ποσοστιαίες μονάδες την απορρόφηση των κονδυλίων του ΕΣΠΑ, από το 53% στο 73%. Ταυτόχρονα, καταφέραμε να είμαστε η πρώτη Περιφέρεια σε ολόκληρη την Ελλάδα, σε εκταμιεύσεις Ευρωπαϊκών κονδυλίων. Πρέπει λοιπόν, να αντιληφθούμε ότι, η κατάσταση για τον τόπο μας θα ήταν ακόμα πιο δραματική, εάν η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας δεν είχε πετύχει το στόχο του ΕΣΠΑ. Για παράδειγμα, στο μεγάλο πρόβλημα της ανεργίας, όπου το 30% των συμπολιτών μας και το 60% των νέων ανθρώπων δεν εργάζονται και δεν μπορούν να βρουν δουλειά.

Με την αύξηση της απορρόφησης των Ευρωπαϊκών πόρων που πετύχαμε, φέρνουμε περισσότερα χρήματα στον τόπο μας. Με τα χρήματα αυτά υλοποιούμε 523 έργα σε ολόκληρη την Κεντρική Μακεδονία, δημιουργώντας νέες θέσεις εργασίας.

Στην ίδια κατεύθυνση, χρηματοδοτούμε με 90 εκ. ευρώ μέσα από το ΕΣΠΑ, τα επενδυτικά σχέδια 2.390 επιχειρήσεων, ώστε να αναπτυχθούν και να δημιουργηθούν περισσότερες θέσεις εργασίας.

Επιπλέον, υλοποιούμε 28 Τοπικά Σχέδια για την Απασχόληση, που απευθύνονται σε 3.700 άνεργους συμπολίτες μας. Δυστυχώς, στην τρέχουσα Προγραμματική Περίοδο τα Προγράμματα για την καταπολέμηση της ανεργίας δεν τα σχεδίασαν οι Περιφέρειες, αλλά το Υπουργείο Εργασίας. Εμείς είχαμε την ευθύνη υλοποίησης και η αύξηση της απορρόφησης των κονδυλίων του ΕΣΠΑ, σημαίνει ότι, δεν αφήνουμε να χαθεί ούτε ένα ευρώ σε αυτή την κατεύθυνση.

**Μιας και ο λόγος για τα Κοινοτικά κονδύλια πώς και πού σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε τη μεγάλη και ταυτόχρονα αυξημένη ευθύνη που αναλάβετε, σχετικά με τη διαχείριση του ΣΕΣ 2014-2020;**

Στο διάστημα που προηγήθηκε, «τρέξαμε» τον ολοκληρωμένο, ανοιχτό και συμμετοχικό διάλογο με όλους τους φορείς και την κοινωνία, για να προετοιμάσουμε τους άξονες προτεραιότητας για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020. Το Σύμφωνο Εταιρικής Σχέσης, δηλαδή το νέο ΕΣΠΑ, είναι ένα από τα σημαντικότερα αναπτυξιακά εργαλεία που έχουμε στα χέρια μας, για να οικοδομήσουμε μια σύγχρονη, ανταγωνιστική και ανοιχτή οικονομία. Οι πόροι και τα κεφάλαια του Συμφώνου Εταιρικής Σχέσης 2014-2020, που θα εισρεύσουν στην Κεντρική Μακεδονία πρέπει να αξιοποιηθούν με βάση τις αναπτυξιακές ανάγκες και δυνατότητες της περιοχής μας. Ως εκ τούτου, θέσαμε ως κεντρικούς άξονες προτεραιότητας για την επόμενη πενταετία την προώθηση της δυναμικής, εξωστρεφούς επιχειρηματικότητας, τη στήριξη της απασχόλησης με την κατάρτιση στοχευμένων προγραμμάτων και την διάχυση των νέων τεχνολογιών και της καινοτομίας.

Ταυτόχρονα, προτεραιότητά μας στη νέα περίοδο, είναι να εντάξουμε στο Σύμφωνο Εταιρικής Σχέσης 2014-2020, δηλαδή στο νέο ΕΣΠΑ, νέα έργα μεταξύ των οποίων τα πρώτα τρία είναι: Η σύνδεση του Λιμένα Θεσσαλονίκης με το σιδηροδρομικό δίκτυο, οι παρακάμψεις Γιαννιτσών και Χαλκηδόνas, για τις οποίες χρηματοδοτήσαμε τις μελέτες και πλέον το έργο είναι ώριμο να ενταχθεί ως ενιαίο στο νέο ΕΣΠΑ, όπως μας έχουν διαβεβαιώσει και από το Υπουργείο Υποδομών. Και πέρα από τα έργα στις υποδομές, το τρίτο έργο άμεσης προτεραιότητας, είναι το Πρόγραμμα για την Τουριστική Προβολή της Κεντρικής Μακεδονίας, που περιλαμβάνει δράσεις τουριστικής προβολής της Περιφέρειάς μας, με σύγχρονες και αποτελεσματικές μεθόδους σε αγορές - στόχους του εξωτερικού.

**Κλείνοντας τη συνέντευξή μας, νύχτες της 18ης και 25ης Μαΐου. Πως τις φαντάζεστε; Ποια θα είναι η επόμενη μέρα για τον Απόστολο Τζιτζικώστα σε περίπτωση εκλογής του;**

Σε κάθε περίπτωση, τόσο η 18η, όσο και η 25η Μαΐου, είναι νύχτες ευθύνης, γιατί ο στόχος μας στην «Αλληλεγγύη» είναι, από την πρώτη κιόλας ημέρα, να δουλέψουμε σκληρά για να υλοποιήσουμε το πρόγραμμά μας και να ανταποκριθούμε στην εμπιστοσύνη των συμπολιτών μας.

Όπως αποδείξαμε και στον προεκλογικό μας αγώνα, η σταθερή επιλογή μας είναι να είμαστε χρήσιμοι για τον τόπο μας, διατυπώνοντας συγκεκριμένες, κοστολογημένες και υλοποιήσιμες προτάσεις για το μέλλον της Κεντρικής Μακεδονίας. Αμέσως μετά τις εκλογές λοιπόν, χωρίς να χαθεί χρόνος, συνεχίζουμε τη σκληρή δουλειά με έργα και δράσεις που βελτιώνουν την καθημερινότητα και την ποιότητα της ζωής των συμπολιτών μας.

“...η διαχείριση των Ευρωπαϊκών πόρων είναι πολύ σοβαρό ζήτημα για να αποτελεί αντικείμενο μικροπολιτικών, προεκλογικών σκοπιμοτήτων.”

